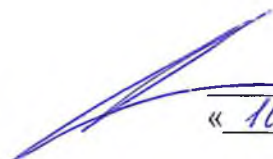


**Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Учалинский колледж горной промышленности
(ГАПОУ УКГП)**

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ УКГП

  Д.И. Абдрахманов
« 10 » 10 20 25 г.

**Комплект оценочных материалов
для проведения промежуточной аттестации
для обучающихся по программе профессиональной подготовки
водителей транспортных средств категории «В» (Код ОКПДТР: 11442)**

г. Учалы

Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки слушателей и контроля над обеспечением выполнения стандартов обучения.

Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала, тем и разрабатывается преподавателями. Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация – это оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков учащихся.

Формы проведения промежуточной аттестации:

- зачет по контрольным вопросам предмета, подготовленным в пределах программы (допускается решение электронных тестов);
- выполнение испытательных упражнений.

Промежуточная аттестация проводится путём решения контрольных вопросов по теме и оценивается по системе: «Сдал» - не более 2-х ошибок, «Не сдал» - 3-и и более ошибки либо в виде устного опроса по билетам.

Промежуточная аттестация по предмету «Вождение транспортных средств» (категории В) проводится мастером производственного обучения вождению по индивидуальному графику после завершения изучения отдельных тем (в соответствии с тематическим учебным планом). Результаты оцениваются в соответствии с прилагаемым «Перечнем ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах ГАИ.

Материалы промежуточной аттестации

1. По предмету: «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

- 1) Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари?**
 - a) Белого.
 - b) Желтого.
 - c) Красного.
 - d) Оранжевого.
- 2) Разрешается ли Вам эксплуатация шин, не соответствующих по допустимой нагрузке модели транспортного средства?**
 - a) Разрешается при неполной загрузке транспортного средства.
 - b) Разрешается с особой осторожностью.
 - c) Не разрешается.
- 3) Разрешается ли применять шторки или жалюзи на заднем стекле автомобиля?**
 - a) Разрешается, но только при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.
 - b) Запрещается.
- 4) В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?**
 - a) Только в условиях недостаточной видимости.
 - b) Только в темное время суток.
 - c) В обоих перечисленных случаях.
- 5) В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?**
 - a) Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
 - b) Не работают стеклоомыватели.
 - c) Не работает стеклоподъемник.
- 6) Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось легкового автомобиля шины с различным рисунком протектора?**
 - a) Разрешается на любую ось.
 - b) Разрешается только на заднюю ось.
 - c) Не разрешается.
- 7) Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации легковых автомобилей?**
 - a) 0,8 мм.
 - b) 1,0 мм.
 - c) 1,6 мм.
 - d) 2,0 мм
- 8) Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоциклов?**
 - a) 0,8 мм.
 - b) 1,0 мм.
 - c) 1,6 мм.
 - d) 2,0 мм
- 9) При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?**
 - a) Не работает стеклоподъемник.
 - b) Неисправен глушитель.

с) Неисправно рулевое управление.

10) В каких случаях Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

а) Негерметична топливная система.

б) Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.

с) Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.

д) Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.

11) В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

а) На световых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора.

б) Нарушена регулировка фар.

с) Отсутствуют противотуманные фары.

д) Загрязнены внешние световые приборы.

12) При какой неисправности Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

а) Не работает механизм регулировки сиденья водителя.

б) Не работает стеклоподъемник.

с) Не работает устройство обогрева и обдува стекла.

д) Не работают запоры горловин топливных баков.

13) При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?

а) Не более 10 градусов.

б) Не более 20 градусов.

с) Не более 25 градусов.

14) Вы имеете право эксплуатировать грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т при отсутствии:

а) Аптечки.

б) Знака аварийной остановки.

с) Противооткатных упоров.

д) Огнетушителя.

15) Как Вы должны поступить, если во время движения отказал в работе спидометр?

а) Прекратить дальнейшее движение.

б) Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

с) Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.

16) Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось транспортного средства ошипованную шину совместно с не ошипованной?

а) Не разрешается.

б) Разрешается.

с) Разрешается только на заднюю ось.

17) Какое количество задних противотуманных фонарей разрешено устанавливать на транспортных средствах?

а) Один или два.

б) Только один.

с) Только два.

18) В каком случае Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

а) Двигатель не развивает максимальной мощности.

б) Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.

с) Имеется неисправность в глушителе.

19) В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

- a) Шины имеют отслоения протектора или боковины.
- b) На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.
- c) Шины имеют порезы, обнажающие корд.

20) В каких случаях Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

- a) Не работает звуковой сигнал.
- b) Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
- c) Не работает амортизатор.

21) Если на транспортном средстве не действует рабочая тормозная система, Вы должны:

- a) Продолжить намеченную поездку на малой скорости, используя для торможения стояночную тормозную систему.
- b) Принять меры к устранению неисправности, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
- c) Прекратить дальнейшее движение.

22) Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние легковых автомобилей в снаряженном состоянии на уклоне:

- a) До 31 % включительно.
- b) До 23 % включительно.
- c) До 16% включительно.

23) Разрешается ли Вам движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

- a) Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
- b) Разрешается.
- c) Запрещается.

24) При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?

- a) Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.
- b) Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
- c) Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.

25) В каком случае Вам запрещается эксплуатация автомобиля?

- a) Не работает звуковой сигнал.
- b) Нарушена регулировка угла опережения зажигания.
- c) Не работает указатель уровня топлива.
- d) Затруднен пуск двигателя.

26) В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

- a) Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
- b) Не работают стеклоочистители.
- c) Не работает спидометр.

27) В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

- a) При использовании ремней безопасности, имеющих видимые надрывы на лямках.
- b) При отсутствии буксировочного троса.
- c) При отсутствии предусмотренных конструкцией ремней безопасности.

28) При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

- a) Отказал в работе спидометр.
- b) Отказал в работе гидро- или электроусилитель руля.
- c) Шина колеса получила повреждение, обнажающее корд.

29) В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?

- a) Не установлен опознавательный знак автопоезда.
- b) Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
- c) Неисправно сцепное устройство.

30) При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

- a) Не работает стеклоомыватель.
- b) Неисправна система выпуска отработавших газов.
- c) Неисправна рабочая тормозная система.

31) Какие внешние световые приборы Вы должны использовать при движении в темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?

- a) Только ближний свет фар.
- b) Ближний свет фар или габаритные огни.
- c) Только габаритные огни.

32) Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении в населенном пункте?

- a) Только звуковым сигналом.
- b) Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
- c) Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу сигналов.

33) Какие внешние световые приборы должны быть включены при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки "Перевозка детей", и высадке из него?

- a) Включать внешние световые приборы нет необходимости.
- b) Ближний свет фар или противотуманные фары.
- c) Аварийная световая сигнализация.
- d) Только габаритные огни.

34) В каком случае водитель автомобиля имеет преимущество перед другими участниками движения?

- a) Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или желтого цвета.
- b) Только при включенном проблесковом маячке синего или бело-лунного цвета.
- c) Только при включенном проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета.
- d) Только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном звуковом сигнале.

35) Какие внешние световые приборы должны быть включены на буксирующем транспортном средстве при движении в светлое время суток?

- a) Ближний или дальний свет фар.
- b) Ближний свет фар или противотуманные фары.
- c) Габаритные огни.

36) На каком расстоянии до встречного транспортного средства Вы должны переключить дальний свет на ближний?

- a) По усмотрению водителя.
- b) Не менее чем за 300 м.
- c) Не менее чем за 150 м.

37) При остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток Вы должны:

- a) Выставить знак аварийной остановки.
- b) Включить габаритные огни.
- c) Включить ближний свет фар.

38) Двигаясь в темное время суток вне населенного пункта с дальним светом фар, Вы догнали движущееся впереди Вас транспортное средство. Ваши действия?

- a) Оставьте включенными габаритные огни, выключив дальний свет фар.

б) Переключите дальний свет фар на ближний.

с) Допускаются оба варианта действий.

39) Обязаны ли Вы переключить дальний свет на ближний, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением фар покажет необходимость этого?

а) Не обязаны.

б) Обязаны, только если расстояние до встречного транспортного средства менее 150 м.

с) Обязаны, даже если расстояние до встречного транспортного средства более 150 м.

40) Как следует обозначить буксируемый автомобиль при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации?

а) Включить габаритные огни.

б) Включить задние противотуманные фонари.

с) Установить на задней части буксируемого автомобиля знак аварийной остановки.

41) В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?

а) Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

б) Только для предупреждения о намерении произвести обгон.

с) В обоих перечисленных случаях.

42) Какие внешние световые приборы Вы можете использовать при движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог?

а) Только ближний свет фар.

б) Только дальний свет фар.

с) Ближний или дальний свет фар.

43) При движении в условиях недостаточной видимости Вы можете использовать противотуманные фары:

а) Только совместно с ближним или дальним светом фар.

б) Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.

с) Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.

44) При движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог Вы можете использовать противотуманные фары:

а) Только совместно с ближним или дальним светом фар.

б) Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.

с) Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.

45) Вы можете использовать задние противотуманные фонари:

а) Только в условиях недостаточной видимости.

б) Только при движении в темное время суток.

с) В обоих перечисленных случаях.

46) Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении вне населенного пункта?

а) Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.

б) Только звуковым сигналом.

с) Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу этих сигналов.

47) Какие внешние световые приборы должны быть включены в тоннеле с искусственным освещением?

а) Фары ближнего света или габаритные огни.

б) Фары ближнего света или дневные ходовые огни.

с) Габаритные огни и дневные ходовые огни.

д) Фары ближнего или дальнего света.

48) Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?

- a) Противотуманных фар совместно с дальним светом фар.
- b) Противотуманных фар совместно с ближним светом фар.

49) Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортных средствах, движущихся в организованной колонне?

- a) Габаритные огни.
- b) Ближний или дальний свет фар.
- c) Ближний свет фар или противотуманные фары.

50) Вы можете использовать противотуманные фары совместно с ближним или дальним светом фар:

- a) Только в темное время суток на неосвещенных участках дорог.
- b) Только в условиях недостаточной видимости.
- c) В обоих перечисленных случаях.

51) В каких случаях вы не должны подавать предупредительный сигнал указателями поворота?

- a) Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения.
- b) Только при отсутствии на дороге других участников движения.
- c) В обоих перечисленных случаях.

52) Как Вы должны поступить при ослеплении Вас дальним светом фар встречных или попутно движущихся транспортных средств?

- a) Остановиться, подавая звуковой сигнал.
- b) Принять вправо (в сторону обочины) и остановиться.
- c) Включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться.

53) Дает ли Вам преимущество в движении подача сигнала указателями поворота?

- a) Да.
- b) Нет.
- c) Да, но только при завершении обгона.

54) Разрешается ли использовать в светлое время суток противотуманные фары вместо ближнего света фар при движении в тоннеле?

- a) Разрешается, только в тоннелях с искусственным освещением.
- b) Не разрешается.
- c) Разрешается.

55) Какие внешние световые приборы должны быть включены на транспортном средстве при движении в светлое время суток?

- a) Только дневные ходовые огни.
- b) Только фары ближнего света.
- c) Только противотуманные фары.
- d) Любые из перечисленных.

56) Должны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при маневрировании на территории автостоянки или АЗС?

- a) Да.
- b) Нет.
- c) Да, только при наличии в непосредственной близости других транспортных средств.

57) Достаточно ли в светлое время суток включение дневных ходовых огней для обозначения транспортного средства при движении в тумане?

- a) Достаточно.
- b) Недостаточно.

58) Обязаны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при начале движения в жилой зоне, обозначенной соответствующим знаком?

- a) Да, только при наличии в непосредственной близости пешеходов.

b) Нет.

c) Да.

59) Когда должна быть прекращена подача сигнала указателями поворота?

a) Непосредственно перед началом маневра.

b) Сразу же после завершения маневра.

c) В процессе выполнения маневра.

60) Для обеспечения безопасности при выезде задним ходом с места стоянки, имеющего ограниченную видимость, необходимо:

a) Прибегнуть к помощи других лиц.

b) Включить аварийную сигнализацию.

c) Подать звуковой сигнал.

61) В каких случаях на буксируемом механическом транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация?

a) Только в условиях недостаточной видимости.

b) Только в темное время суток.

c) Во всех случаях, когда осуществляется буксировка.

62) При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет на ближний:

a) Только при появлении встречного транспортного средства.

b) Всегда при приближении к вершине подъема.

63) Когда Вы должны включить указатели поворота?

a) Непосредственно перед поворотом или разворотом.

b) Заблаговременно до начала выполнения маневра.

c) По усмотрению водителя.

64) Когда Вы обязаны выключить левые указатели поворота, выполняя обгон?

a) После опережения обгоняемого транспортного средства.

b) По своему усмотрению.

c) Сразу же после перестроения на левую полосу.

65) Дневные ходовые огни предназначены для:

a) Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только сзади.

b) Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только спереди.

c) Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток как спереди, так и сзади.

66) Как Вы обязаны обозначить свое транспортное средство при дорожно-транспортном происшествии?

a) Только с помощью знака аварийной остановки.

b) Только с помощью аварийной световой сигнализации.

c) Обоими перечисленными способами.

67) Должен ли водитель, остановившийся из-за неисправности, выставить знак аварийной остановки?

a) Должен, если неисправна аварийная световая сигнализация.

b) Должен во всех случаях.

c) Не должен.

68) Какими преимуществами в движении обладают транспортные средства, оборудованные проблесковыми маячками желтого, оранжевого цветов, перед другими участниками?

a) Возможность отступать от некоторых положений Правил при условии обеспечения безопасности других участников дорожного движения.

b) Преимущественное право проезда, при равных условиях движения, при условии обеспечения безопасности других участников дорожного движения.

2. По предмету: «Психофизиологические основы деятельности водителя»

1) Что называют памятью?

1) Психический процесс отражения, позволяющий запоминать, сохранять и воспроизводить прошлый опыт человека.

2) Психический процесс отражения предмета или явления в целом, в совокупности его свойств и частей.

3) Функция, обеспечивающая переработку и прием информации.

2) К факторам риска при управлении автомобилем относятся:

1) Разговор по телефону.

2) Громкая музыка.

3) Курение.

4) Употребление алкоголя.

5) Усталость.

6) Все перечисленные факты.

3) Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

7) Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.

8) Не изменяя скорости продолжить движение.

9) Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

4) При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?

1. По открытому.

2. По закрытому деревьями.

3. При выезде с закрытого участка на открытый.

5) В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

1. Ниже, чем в действительности.

2. Выше, чем в действительности.

3. Восприятие скорости не меняется.

6) Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

1. Время реакции уменьшается.

2. Время реакции увеличивается.

3. Алкоголь на время реакции не влияет.

7) При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:

1. Больше расстояния видимости.

2. Меньше расстояния видимости.

8) Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

1. Значительно меньше средней скорости потока.

2. Равна средней скорости потока.

3. Значительно больше средней скорости потока.

9) При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

1. Большим, чем в действительности.

2. Меньшим, чем в действительности.

3. Соответствующим действительности.

10) Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

1. Возбужденность, раздражительность.

2. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

3. Сонливость, вялость, притупление внимания.

11) При приближении к вершине подъема темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:

1. Только при появлении встречного транспортного средства.

2. Всегда при приближении к вершине подъема.

12) После длительного движения на безопасной дистанции за грузовым автомобилем у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?

1. Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и совершите маневр.

2. Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством.

3. Допустимы оба варианта действий.

13) При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?

1. Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.

2. Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

3. Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

4. Допускается любое из перечисленных действий.

14) Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 70 км/ч?

1. Примерно 30 м.

2. Примерно 20 м.

3. Примерно 10 м.

15) Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/ч?

1. Примерно 25 м.

2. Примерно 35 м.

3. Примерно 45 м.

16) Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?

1. При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.

2. Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.

17) В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

1. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.

2. Только при резком торможении.

3. При любом торможении.

18) Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?

1. Расширяется.

2. Сужается.

3. Не изменяется.

19) Что Вам следует иметь в виду, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть?

1. Что он может внезапно остановиться или отступить назад.

2. Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения, или ускориться.

3. Следует иметь в виду все вышеперечисленное.

20) В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?

1. При скорости обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.

2. При скорости обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч.

3. Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.

21) В каком из перечисленных случаев время обгона будет больше?

1. При скорости обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.

2. При скорости обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч.

3. Время обгона в обоих случаях будет одинакова.

22) Что следует предпринять водителю для увеличения поля зрения при движении?

1. Увеличить скорость движения

2. Снизить скорость движения

23) Принято считать, что среднее время реакции опытного водителя составляет:

1. 0,5 сек.

2. 1 сек.

3. 2 сек.

24) Принято считать, что среднее время реакции водителя с маленьким стажем управления транспортным средством составляет:

1. 0,5 сек.

2. 1 сек.

3. 1,5 сек.

25) Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:

1. 2 сек.

2. 3 сек.

3. 4 сек.

26) Как следует поступить водителю, если во время приближения к регулируемому перекрестку на светофоре замигал зеленый сигнал светофора?

1. Увеличить скорость движения и проехать перекресток как можно быстрее.

2. Продолжить движение с прежней скоростью и при включении запрещающего сигнала светофора предпринять все меры для остановки транспортного средства.

3. Плавное снижение скорости и остановиться.

27) Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге он видит, что обгоняющий автомобиль не успевает завершить маневр?

1. Увеличить скорость движения.

2. Продолжить движение с прежней скоростью.

3. Плавное снижение скорости и дать возможность водителю обгоняющего автомобиля вернуться на свою полосу.

28) Как следует поступить водителю, если при движении по главной дороге в плотном потоке водитель автомобиля на второстепенной дороге просит Вас пропустить его?

1. Продолжить движение с прежней скоростью пользуясь преимуществом в движении.

2. Ускориться и уменьшить дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы водитель со второстепенной дороги не вклинился в поток.

3. Снизить скорость и пропустить автомобиль.

29) Как следует поступить водителю, если при движении по второстепенной дороге Вам дали возможность влиться в плотный поток главной дороги?

1. Остановиться и выйдя из автомобиля поблагодарить водителя, пропустившего Вас.

2. Включить аварийную сигнализацию и мигнуть 2-3 раза в знак благодарности.

30) Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге Вы увидели на проезжей части посторонний предмет, представляющий опасность для движения?

1. Оценить обстановку вокруг своего автомобиля чтобы безопасно объехать опасный предмет.
2. Объехать посторонний предмет, лежащий на дороге.
3. Оценить обстановку на дороге и выбрав место для остановки остановиться и убрать посторонний предмет с проезжей части.

31) Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге Вы увидели в зеркале заднего вида «шашечника», двигающегося на большой скорости?

1. Увеличить скорость движения и постараться оторваться от него.
2. Продолжить движение с прежней скоростью, усилить контроль за маневрами этого автомобиля.
3. Снизить скорость, по возможности занять правую полосу и отстать от такого водителя.

32) Что помогает водителю противостоять монотонии?

1. Интересная беседа с пассажиром.
2. Ритмичная музыка
3. Умывание холодной водой и свежий воздух.
4. Все перечисленные факторы

3. По предмету: «Основы управления ТС»

1. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

1. Без груза и пассажиров.
2. С пассажирами, но без груза.
3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

3. Считаете ли Вы безопасным движение на автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

4. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

5. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

1. Не изменяется.
2. Увеличивается пропорционально скорости.
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

6. Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?

1. Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.
2. Увеличивается.
3. Не изменяется.

7. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

8. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1. Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2. Увеличение скорости движения.
3. Уменьшение скорости движения.

9. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота.
3. Смещается от центра поворота.

10. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.

3. Уменьшить нажатие на педаль.

11. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?

1. С полной блокировкой колес.
2. Торможение двигателем без блокировки колес.

12. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
2. Плавное ускорение при резком замедлении.
3. Плавное ускорение при плавном замедлении.

13. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1. На переднеприводном.
2. На заднеприводном.

14. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
4. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

15. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?

1. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
2. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

16. Что подразумевается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

17. Что подразумевается под временем реакции водителя?

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

18. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
2. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
3. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
4. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

19. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

1. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
2. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
3. Затормозить и полностью остановиться.

20. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Нажать на педаль тормоза.
2. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
3. Выключить сцепление.

21. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

22. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1. Не менять траектории и скорости движения.
2. Плавно затормозить.

23. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

1. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
2. Чем круче спуск, тем выше передача.
3. Чем круче спуск, тем ниже передача.

24. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

1. Одновременно с началом движения.
2. После начала движения.
3. До начала движения.

25. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

1. Торможением с блокировкой колес (юзом).
2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

26. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

1. Повышается износ деталей тормозных механизмов.
2. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
3. Значительно увеличивается износ протектора шин.

27. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

1. Расход топлива не изменяется.
2. Расход топлива увеличивается.
3. Расход топлива уменьшается.

28. Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1. Полностью исключает возникновение только сноса.
2. Полностью исключает возникновение только заноса.
3. Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

29. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

1. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.
2. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать

возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.

3. Допускается любое из перечисленных действий.

30. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

1. Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.

2. Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

3. Исключение возможности возникновения заноса.

31. Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?

1. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

2. Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении.

32. Что называется тормозным путем?

1. Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

2. Расстояние, пройденное автомобилем за время переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

3. Расстояние, пройденное автомобилем с момента начала торможения до полной остановки транспортного средства.

33. Остановочный путь, это:

1. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

4. По предмету: «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

1. Какие сведения необходимо сообщать диспетчеру при вызове «Скорой помощи» при ДТП?

1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.
2. Указать улицу и номер дома, ближайшие к месту ДТП. Сообщить кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.
3. Указать точное место совершения ДТП (назвать улицу и номер дома, и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

2. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?

1. Основание ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой - в сторону правого плеча.
2. Основание ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на груди на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой – в сторону живота.
3. Непрямой массаж сердца выполняем основанием ладони только одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Направление большого пальца значение не имеет.

3. В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?

1. Уложить пострадавшего на бок.
2. Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела.
3. Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.

4. При открытом переломе конечности, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:

1. С наложения импровизированной шины.
2. С наложения жгута выше раны на месте перелома.
3. С наложения давящей повязки.

5. Какова первая помощь при травме волосистой части головы?

1. Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с согнутыми в коленях ногами, к голове приложить холод.
2. Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. К голове приложить холод.

3. Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским лейкопластырем, уложить пострадавшего на бок только в случае потери им сознания.

6. При потере пострадавшим сознание и наличия пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его надо уложить:

1. На спину с подложенным под голову валиком.
2. На спину с вытянутыми ногами.
3. На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой.

7. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

1. Не более получаса в теплое время года и не более часа в холодное время года.
2. Не более часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года.
3. Время не ограничено.

8. О каких травмах пострадавшего может свидетельствовать пола «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?

1. У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.

2. У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутренне кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу при возможности приложить холод.

3. У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

9. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?

1. Три пальца руки располагаются с левой стороны шеи под нижней челюстью.
2. Три пальца руки располагаются с правой или левой стороны шеи под нижней челюстью на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей.
3. Большой палец руки располагается на шее под подбородком гортани, а остальные пальцы – с другой стороны.

10. Когда следует проводить СЛР пострадавшему?

1. При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и дыхания.
2. При потере пострадавшим сознания и отсутствии пульса, а также признаков дыхания.

11. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?

1. Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.
2. Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего, либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.
3. Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном

результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер, сцепить свои руки в кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и кверху.

12. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?

1. Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения.
2. Одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см.
3. Одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см.

13. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

1. Разрешено.
1. Разрешено в случае крайней необходимости.
3. Запрещено.

14. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

1. Наложить давящую повязку на место ранения.
2. Наложить жгут выше места ранения
3. Наложить жгут ниже места ранения

15. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?

1. Промыть рану водой, удалить инородные тела, попавшие в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой.
2. Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем.
3. Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой.

16. Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению СЛР?

1. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. Уложить пострадавшего на спину, запрокинуть ему голову, поднять подбородок и выдвинуть нижнюю челюсть.
2. Уложить пострадавшего на бок, наклонить голову к груди. Очистить ротовую полость от слизи рвотных масс.
3. Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. Очистить ротовую полость от слизи рвотных масс.

17. Каким образом проводить СЛР пострадавшего?

1. Искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца: в начале один вдох методом «рот в рот», затем пятнадцать надавливаний на грудину.
2. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале пять надавливаний на грудину, затем один вдох методом «рот в рот».
3. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале

тридцать надавливаний на грудину, затем два вдоха методом «рот в рот».

18. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?

1. Верхнюю конечность, вытянуть вдоль тела, прибинтовать к туловищу. Нижние конечности прибинтовать друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.

2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовать друг к другу, обязательно проложить между ними мягкую ткань.

3. Верхнюю конечность, согнуть в локте, подвесить на косынке и прибинтовать к туловищу. Нижние конечности плотно прижимать друг к другу и прибинтовать.

19. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

1. Всегда при потере потерпевшим сознания.

2. Всегда при потере потерпевшим сознания и отсутствии у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания.

3. При переломах нижних конечностях.

20. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?

1. Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.

2. Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.

3. Пузыри не вскрывать, остатки одежды не удалять с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой.

5. По предмету: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

1. Общее устройство автомобиля: классификация автомобилей по назначению; технические характеристики транспортных средств.
2. Общее устройство и работа двигателя: рабочий цикл двигателя внутреннего сгорания;
3. Кривошипно-шатунный механизм;
4. Механизм газораспределения;
5. Системы охлаждения и питания;
6. Смазочная система;
7. Система зажигания, неисправности, их признаки и способы их устранения.
8. Электрооборудование: источники тока (аккумулятор, генератор); электропроводка и блок предохранителей.
9. Потребители электроэнергии: приборы системы освещения, приборы сигнализации; неисправности, их признаки и способы устранения.
10. Трансмиссия: устройство и назначение трансмиссии; сцепление, коробка передач, карданная и главная передачи; неисправности, их признаки способы устранения.
11. Несущая система: кузов легкового автомобиля; передняя подвеска, задняя подвеска;
12. Панель измерительных приборов; дополнительное оборудование; неисправности, их признаки и способы устранения
13. Механизмы управления: рулевое управление;
14. Тормозные системы; неисправности, их признаки и способы устранения.
15. Основы технического обслуживания: планово-предупредительная система технического обслуживания автомобиля;
16. Виды и периодичность технического обслуживания транспортного средства; средства технического обслуживания автомобилей;
17. Ежедневное техническое обслуживание, проверка технического состояния перед выездом;
18. Порядок выполнения работ по техническому обслуживанию; устранение мелких эксплуатационных неисправностей автомобиля.
19. Проверка и доведение до нормы давления в шинах колес; ремонт и замена колеса;
20. Замена плавкого предохранителя; проверка состояния аккумуляторной батареи; замена неисправных электроламп;
21. Проверка состояния привода стояночного тормоза; контроль уровня эксплуатационных жидкостей.
22. Техника безопасности и охрана окружающей среды: меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара.
23. Общие требования безопасности при эксплуатации транспортных средств; опасность отравления выхлопными газами и эксплуатационными жидкостями;
24. Правила безопасности при пользовании электроприборами;
25. Безопасность труда при проведении мелких ремонтных работ технического обслуживания.

6. По предмету: «Основы управления транспортными средствами категории «В»»

1. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.
2. Последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрестку, движение по нерегулируемому перекрестку.
3. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрестку, движение по регулируемому перекрестку.
4. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление местами возможного появления детей.
5. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Обездвиживание неподвижного препятствия и маршрутного транспортного средства в месте его остановки.
6. Управление транспортным средством обгона попутных транспортных средств. Дистанции и интервалы при встречном разъезде и при в ограниченном пространстве. Обеспечение задним ходом. Использование зеркал заднего автономической парковки при маневрировании. Правильный выбор скорости.
7. Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами и сигналами.
8. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления. Приемы управления при заносе.
9. Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности проезда охраняемых и неохранных железнодорожных переездов.
10. Маневрирование безопасности при движении вида и электронных систем задним ходом.
11. Управление транспортным средством при буксировке неисправных транспортных средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.
12. Управление транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.
13. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.
14. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса, выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.
15. Контроль за безопасностью дорожного движения государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Основные причины происшествий.
16. Понятие о надежности водителя. Психологические качества водителя:

пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.

17. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с нее.

18. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги).

19. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

20. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.

21. Время реакции водителя. Факторы, влияющие на реакцию водителя.

22. Общая характеристика внимания. Общая концентрации распределение и переключение внимания.

23. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние, способы его предупреждения и преодоления.

24. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.

25. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения с представителями полиции.

26. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.

27. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.

7. По предмету: «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

1. Какой из перечисленных показателей является качественным показателем работы транспорта?

- 1) объем перевозок;
- 2) грузооборот;
- 3) себестоимость перевозок;
- 4) грузонапряженность.

2. Как соотносятся величины грузооборота на промышленном транспорте и транспорте общего пользования?

- 1) равны;
- 2) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз меньше, чем на транспорте общего пользования;
- 3) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз больше, чем на транспорте общего пользования;
- 4) грузооборот на промышленном транспорте незначительно больше, чем на транспорте общего пользования.

3. По способу погрузки-разгрузки грузы делятся на:

- 1) оптовые;
- 2) штучные;
- 3) навалочные;
- 4) наливные.

4. Объем перевозок на автомобильном транспорте превышает объем перевозок всех остальных видов транспорта вместе взятых, потому что:

- 1) большинство грузов в начале и конце транспортирования перевозятся автомобилями;
- 2) большое количество грузов перевозят исключительно автомобильным транспортом.

5. В чем измеряется грузооборот транспорта?

- 1) в пассажирокилометрах;
- 2) в тонно-километрах.

6. Что такое скорость доставки?

- 1) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;
- 2) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения без погрузки и разгрузки.

7. Скорость сообщения зависит от:

- 1) конструктивной скорости подвижного состава;
- 2) совершенства организации транспортного процесса;
- 3) от расстояния перевозок;
- 4) все ответы верны.

8. Если принять за 100 % скорость доставки груза на железнодорожном транспорте, то для автомобильного транспорта она будет:

- 1) 150...300 %;
- 2) 180...200 %;
- 3) 60...70%;
- 4) 40...50 %.

9. Что такое эксплуатационная скорость?

- 1) средняя скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями;
- 2) максимальная скорость подвижного состава за время движения с учетом

остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями.

10. Себестоимость перевозок зависит от:

- 1) расстояния перевозки;
- 2) вида груза;
- 3) эксплуатационных условий;
- 4) все ответы верны.

11. К жидким относятся грузы:

- 1) аммиачная вода;
- 2) жидкое топливо;
- 3) метан.

12. Почему при увеличении расстояния перевозки себестоимость уменьшается?

- 1) так как расходы на начальную и конечную операции раскладываются на большее количество тонно-километров.
- 2) так как прибыль уменьшается.

13. В настоящее время грузы принято классифицировать по следующим признакам:

- 1) физико-механическим свойствам;
- 2) отраслям народного хозяйства, производящим грузы;
- 3) способам загрузки и разгрузки грузов;
- 4) способам транспортирования и временного хранения грузов;
- 5) способам сохранения качества грузов;
- 6) степени опасности грузов;
- 7) стоимости перевозок (использованию грузоподъемности АТС);
- 8) все ответы верны.

13. В какой стране разработана система ГЛОНАСС?

- 1) США;
- 2) Бельгия;
- 3) Япония;
- 4) Россия.

14. По физико-механическим свойствам грузы делятся на:

- 1) твердые;
- 2) жидкие;
- 3) газообразные;
- 4) летучие.

15. К газообразным относятся грузы

- 1) кислород;
- 2) бутан;
- 3) мета;
- 4) молоко.

16. Что такое ГЛОНАСС?

- 1) система глобальной спутниковой навигации;
- 2) система отслеживания летательных аппаратов.

17. Что такое договор фрахтования?

1) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа;

2) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется выкупить у другой стороны (фрахтователю) одно или несколько транспортных средств.

18. Что такое Транспортная логистика?

1) это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному

маршруту.

2) это система по организации выгрузки товаров.

19. Основной признак классификации грузового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели.

- 1) разрешенная максимальная масса;
- 2) грузоподъемность;
- 3) мощность двигателя.

20. Виды грузов, предназначенные для перевозки на специализированных автомобилях.

- 1) любые грузы в таре;
- 2) грузы для перевозки в специализированных кузовах;
- 3) специальные грузы.

21. Виды автомобильных перевозок.

- 1) грузовые, пассажирские, грузопассажирские;
- 2) грузовые, пассажирские;
- 3) автотранспортные.

22. Понятие «Пути сообщения».

- 1) автомагистрали;
- 2) маршруты;
- 3) автомобильные дороги

23. Производственный процесс на автомобильном транспорте:

- 1) перемещение пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- 2) техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
- 3) диагностирование автомобильного транспорта.

24. Укажите вид перевозок по отраслевому признаку.

- 1) промышленные;
- 2) массовые;
- 3) городские.

25. Понятие «Сооружения автомобильного транспорта».

- 1) здания и оборудование предприятий и организаций автомобильного транспорта;
- 2) автотранспортные организации, гаражи, станции технического обслуживания и автосервисы;
- 3) погрузо-разгрузочные пункты, автозаправочные станции.

26. Доля автомобильного транспорта в общем объеме транспортных перевозок в стране:

- 1) 30%;
- 2) 50%;
- 3) 80%.

27. Укажите вид перевозок по территориальному признаку.

- 1) промышленные;
- 2) массовые;
- 3) городские.

28. Укажите вид перевозок по размеру партии грузов.

- 1) сельскохозяйственные;
- 2) массовые;
- 3) междугородные.

29. Максимальное расстояние пригородных перевозок от областного центра:

- 1) до 50км;
- 2) до 30км;
- 3) до 70км.

30. Время, в течение которого организованные перевозки считаются постоянными:

- 1) на протяжении года;
- 2) на протяжении квартала;
- 3) на протяжении месяца.

31. Укажите вид перевозок по времени освоения.

- 1) внутрирайонные;
- 2) почтовые;
- 3) сезонные.

32. Типы предприятий автомобильного транспорта.

- 1) автотранспортные;
- 2) автотранспортные, авторемонтные;
- 3) автотранспортные, автообслуживающие, авторемонтные.

33. Назначение станций технического обслуживания автомобилей.

- 1) обслуживание автомобилей индивидуальных владельцев;
- 2) обслуживание автомобилей юридических лиц;
- 3) обслуживание автомобилей индивидуальных владельцев и юридических лиц.

34. Назначение грузовых автостанций.

- 1) сбор и хранение грузов;
- 2) хранение и комплектование грузов;
- 3) сбор, хранение, комплектование и экспедирование грузов.

35. Составляющие нулевого пробега автомобиля.

- 1) подача автомобиля к месту погрузки из АТП, возвращение из места выгрузки в АТП;
- 2) подача автомобиля к месту погрузки из АТП, возвращение из места выгрузки в АТП, заезды, не связанные с выполнением транспортной работы;
- 3) заезды, не связанные с выполнением транспортной работы, порожний пробег автомобиля (без груза).

36. Виды переменных расходов, связанных с работой подвижного состава.

- 1) расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт;
- 2) расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт, амортизационные отчисления от стоимости подвижного состава, ремонт и приобретение новых комплектов шин;
- 3) расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт, амортизационные отчисления от стоимости подвижного состава.

37. Составляющие общего пробега автомобиля

- 1) пробег автомобиля с грузом, нулевой пробег;
- 2) пробег автомобиля с грузом, порожний пробег;
- 3) пробег автомобиля с грузом, порожний пробег, нулевой пробег.

8. По предмету: «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

1. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
2. Виды перевозок пассажиров и багажа.
3. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу.
4. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу.
5. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром.
6. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.
7. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора.
8. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.
9. Договор перевозки пассажира.
10. Договор фрахтования.
11. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке.
12. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.
13. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа.
14. Порядок определения маршрута перевозки.
15. Порядок перевозки пассажиров легковыми такси.
16. Порядок перевозки багажа легковыми такси.
17. Плата за пользование легковым такси.
18. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси.
19. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы).
20. Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию).
21. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси.
22. Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию.
23. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии.
24. Скорость движения.
25. Техническая скорость.
26. Эксплуатационная скорость.
27. Скорость сообщения.
28. Повышение скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров.
29. Коэффициент использования пробега.
30. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега.
31. Среднесуточный пробег.
32. Общий пробег.
33. Производительность работы пассажирского автотранспорта.
34. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками.

35. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства.

36. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии.

37. Организация выпуска подвижного состава на линию.

38. Порядок приема подвижного состава на линии.

39. Порядок оказания технической помощи на линии.

40. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

41. Организация таксомоторных перевозок пассажиров.

42. Пути повышения эффективности использования подвижного состава.

43. Работа такси в часы "пик".

44. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

45. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров.

46. Основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист.

47. Порядок выдачи и заполнения путевых листов.

48. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии.

49. Обработка путевых листов.

50. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

51. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

52. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Пронито, пронумеровано и скреплено
печатью Н/свидетельств листов

Директор Д.И.Абрахманов

М.П.

